



STOP utrpení zvířat při přepravě po moři

Tisková zpráva CIWF Česko, 14. června 2025

Dnes, 14. června, se koná již desátý ročník Mezinárodního dne STOP přepravě zvířat. Letos budou lidé a nevládní neziskové organizace po celém světě upozorňovat na dlouhé námořní cesty v příšerných podmínkách, na něž jsou každoročně vysílány miliony hospodářských zvířat. Organizace Compassion in World Farming (CIWF) při této příležitosti podává stížnost k Evropskému parlamentu kvůli lodní přepravě neodstavených telat, která porušuje evropskou legislativu. Podle oficiální statistiky bylo z Irska do Francie jen za tento rok vyvezeno po moři přibližně 140 000 těchto bezbranných mláďat.

Francouzská pobočka CIWF dnes podává jménem 100 nevládních neziskových organizací stížnost k Evropskému parlamentu. V ní požaduje okamžité ukončení nepříjemných osmnáctihodinových plaveb, které musí podstupovat neodstavená telata na cestě z Irska do Francie. Evropská komise již dříve uznala, že jde o porušení platného nařízení o přepravě.

Od začátku roku bylo mezi irským přístavem Rosslare a francouzským přístavem Cherbourg na lodích přepraveno již více než 140 000 neodstavených telat mladších šesti týdnů. Podle zákona Evropské unie musí tato mladá a zranitelná zvířata po odebrání od matky dostávat náhražku mléka. To však na tak dlouhých plavbách není možné.

[Nedávná zpráva Evropské komise \(2025\)](#) uznává, že jde o selhání v oblasti ochrany welfare zvířat, jelikož „telata nejsou krmena v požadovaných intervalech“. Tato zpráva navazuje na audit Komise z roku 2023, podle něhož: „...přeprava neodstavených telat z Irska do Francie je v rozporu s nařízením Rady č. 1/2005 o ochraně zvířat během přepravy“.

První ročník Mezinárodního dne STOP přepravě zvířat se konal v roce 2016 v upomínku výročí tragédie, při které žízní, hladem a vyčerpáním zahynulo 13 000 ovcí během námořní plavby z Rumunska do Somálska.

Přestože některé země, jako je například Velká Británie, již vývoz živých zvířat zakázaly, zůstává Evropská unie jedním z nejaktivnějších účastníků tohoto neetického obchodu. Po moři vyveze více hospodářských zvířat než jakýkoli jiný zeměpisný kontinent. Každoročně tak přímo zhoršuje welfare stovek tisíc hospodářských zvířat. Pro mnohá z těchto zvířat je plavba po moři teprve prvním krokem na dlouhé cestě. Poté jsou rozvážena kamiony dál, do zemí mimo EU. Některá dokonce až do Jordánska, kam cesta trvá celých patnáct dní.

Tento obchod probíhá za podpory soukromých přepravních společností po celém světě, které na utrpení zvířat vydělávají. V Evropě se letos na jaře pozornost soustředila na lodní společnost Brittany Ferries, jež po třicetileté pauze obnovila převoz živých zvířat z Irska do Francie. Její neblahé rozhodnutí vyvolalo velkou vlnu nevole a desítky tisíc lidí poslaly společnosti písemnou stížnost. Více než 120 vědců a vědkyň, europoslanců a europoslankyň, odborníků a odbornic a slavných osobností včetně hereček Joanny Lumley a Pauline McLynn podepsalo otevřený dopis pro Brittany Ferries, ve kterém žádali o přehodnocení tohoto rozhodnutí.

Každoročně jsou po celém světě převáženy po moři miliony živých zvířat, jako jsou telata, ovce, kozy a prasata. Na těchto cestách musí zvířata snášet extrémní podmínky, bývají namačkaná jedno na druhém, zažívají vyčerpání, dehydrataci, bolest a stres. Jejich welfare mívá jen malou či vůbec žádnou právní ochranu. Hrozí také další rizika: požáry, lodní havárie, epidemie a blokády obchodních tras. To vše může mít devastující dopady a tisíce obětí na straně zvířat.

Současná pravidla EU o přepravě zvířat jsou více než dvacet let stará a nezohledňují nejnovější vědecké poznatky o welfare. Evropský úřad pro bezpečnost potravin žádá lepší ochranu welfare během přepravy, včetně poskytnutí většího prostoru zvířatům, snížení maximálních teplot a omezení délky přepravy na minimum. V Evropském parlamentu a Radě právě probíhá revize nových návrhů k novelizaci nařízení o přepravě, ale tyto návrhy v jejich současné podobě bohužel nepřinášejí o mnoho lepší ochranu zvířat. Objevují se dokonce snahy vyjmout dobu strávenou zvířaty na moři z celkové doby cesty. Takové šokující rozhodnutí by mělo za následek další nesmírné utrpení.

Romana Šonková, vedoucí CIWF Česko, říká:

„Na palubách lodí, mnohdy ještě zavřená v kamionech, zvířata prochází nepředstavitelně krutým utrpením. Trpí hladem, žízní a strachem, jsou vystresovaná a vyčerpána. A právní ochrana je mizivá.“

V den desátého výročí Mezinárodního dne STOP přepravě zvířat informujeme veřejnost o rozsahu přepravy zvířat po moři a o devastujících dopadech na jejich welfare. Vysíláme jasný vzkaz přepravním společnostem, které z těchto plaveb profitují, že je to naprosto nepřijatelné.

Nyní musí Evropská komise na základě platné legislativy bezodkladně jednat, aby zabránila dalšímu týrání neodstavených telat hladověním na těchto nekonečných strastiplných cestách. Zároveň je nezbytně nutné, aby Komise využila právě probíhající revizi nařízení o přepravě k zákazu exportu živých zvířat z EU.“

V rámci Mezinárodního dne STOP přepravě zvířat jsou příznivci této iniciativy v Evropě vyzýváni, aby žádali trajektové společnosti Brittany Ferries, Stena Line a Irish Ferries o ukončení účasti na tomto obchodování a aby sdíleli své rozhořčení na sociálních sítích prostřednictvím příspěvků s hashtagem #BanLiveExports.

Pro více informací prosím kontaktujte Romanu Šonkovou, vedoucí CIWF Česko: Romana.Sonkova@ciwf.org, mobil: 778 000 288

Poznámky pro redakce

1. Compassion in World Farming (Soucit ve světovém zemědělství) založil v roce 1967 britský chovatel dojníc, který byl znepokojen rozvojem průmyslových velkochovů. Dnes je CIWF přední mezinárodní organizace na ochranu hospodářských zvířat odhodlaná ukončit průmyslové velkochovy a docílit humánního a udržitelného zemědělského hospodaření a výroby potravin. Ústředí má ve Spojeném království a pobočky po celé Evropě, v USA, Číně a Jižní Africe. Více informací na www.ciwf.cz.
2. V roce 2023 organizace Compassion in World Farming a Eurogroup for Animals zveřejnily zprávu „A Data Dump of Suffering“ (Soupis dat o utrpení), v níž analyzují dosud nezveřejněné záznamy EU týkající se 180 000 zásilek hospodářských zvířat v rámci EU a z EU během 19 měsíců. [Více informací zde.](#)
3. Nevládní organizace naplánovaly na příští týdny shromáždění v přístavech, aby přepravním společnostem provozujícím trajekty v severní Evropě a jejich cestujícím ukázaly, že přeprava živých, vnímajících zvířat za účelem zisku je nepřijatelná.
4. Údaje o exportech zvířat: [Statistiky FAO o živých zvířatech.](#)
5. Údaje o vývozu neodstavených telat z Irska: Údaje o exportu (1. leden až 12. květen 2025) získaná z irského Ministerstva zemědělství (DAFM), [více informací zde.](#)